

қорапты көлденең қимамен жасалады және иілу кедергісінің үлкен моменті болуынан. Тазартқыш 15 дисктер 2 жабысқан топырақты жоюға арналған.

Тұқымдық төсемшеге тұқымдарды қысу күші қысқыш пластина 6 бойлық тесіктердің бойымен қатысты бекіту бұрандамаларына 13 орнын ауыстырумен реттеледі.

Осылайша, қысқыш пластина 6 тұқымның бітеу тереңдігі бойынша орналасуын тегістейді және жоғары капиллярлығы бар топырақпен жақсы байланыс жасай отырып, тұқым айналасында топырақ ортасын тығыздайды. Бұл тұқымдарды қажетті топырақ ылғалымен қамтыуына ықпал етеді, соның салдарынан олардың өністігі қарқынды болады, өсімдіктердің одан әрі өнімді дамуы мен мәдени өсімдіктердің өнімділігін арттыру үшін жағдай жасайды [3,4,5].

ҚОЛДАНЫЛҒАН ӘДЕБИЕТ ТІЗІМІ

1. Павлов И.М., Кубашева Ж.К., Сарсенов А.Е. Технология заделки семян в почву усовершенствованным рабочим органом зерновой сеялки [Текст] / И. М. Павлов, Ж. К. Кубашева, А. Е. Сарсенов // Новости науки Казахстана, 2020 – № 1 (143). – С. 188-192.

2. Инновационный пат. 30296 Республика Казахстан, МПК А 01 С7/20, Сошник [Текст] / А. Е. Сарсенов, И. М. Павлов, А. В. Перетятко, В. Х. Мухамеджанов, М. К. Бралиев; заявитель и патентообладатель Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Западно-Казахстанский аграрно-технический университет имени Жангир хана» № 2014/1714.1; заявл. 18.11.2014; опубл. 15.09.2015, Бюл. № 9. – 5 с.

3. Павлов, И. М. Повышение эффективности дисковых сошников [Текст] / И. М. Павлов, А. В. Перетятко, А. Е. Сарсенов // Аграрный научный журнал, 2016. – № 12. – С. 58-60.

4. Павлов, И. М. Сошник. [Текст] / И. М. Павлов, А. В. Перетятко, А. Е. Сарсенов // Механизация и электрификация сельского хозяйства, 2016. – № 4. – С. 28-29.

5. Сарсенов, А. Е. Ауыл шаруашылық дақылдарын себуге арналған жетілдірілген екі дискілі сіңіргіш [Текст] / А. Е. Сарсенов, Қ.Б. Ғұмар // Ғылым және білім, 2019 – № 2 (55). – 242-248 б.

РЕЗЮМЕ

В статье предложена новая технологическая схема заделки семян зерновых культур. Приведены сравнительные схемы существующего и предлагаемого технологического процесса посева зерновых культур. Конструкция сошника сеялки СЗ-3,6 оборудованная прижимной пластиной. Принцип работы сошника. Условия прорастания семян культурных растений.

RESUME

The article proposes a new technological scheme for seeding grain crops. Comparative schemes of the existing and proposed technological process of sowing grain crops are presented. The design of the ploughshare of the SZ-3,6 planter is equipped with a pressure plate. The principle of operation of the coulter. Conditions for growing seeds of cultivated plants.

УДК 629.331.1

Аманбай Р.Н.

Научный руководитель: **Ибраев А.С.**, к.т.н. РФ, ст. преподаватель

Западно-Казахстанский аграрно-технический университет им. Жангир хана, г. Уральск

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В КАЗАХСТАНЕ

Аннотация

В статье рассматривается состояние и перспективы развития автомобильной промышленности в Казахстане. Сегодня казахстанский автопром является одним из 12 приоритетных направлений развития несырьевого промышленного сектора и активно поддерживается государством. По итогам 2019 года доля автомобильной промышленности в машиностроении РК составила 26%, произведено более 50 тыс. и экспортировано около 2,7 тыс. автомобилей. На сегодняшний день в Казахстане выпускаются все категории автотранспортных средств. Развитие автомобильной промышленности в Казахстане сейчас является актуальным вопросом.

Ключевые слова: автомобиль, транспорт, промышленность, производство, перевозка.

Географическое расположение Республики Казахстан, большая площадь территории (2,7 млн. км²), удаленность промышленных центров друг от друга, необходимость развития экономики и поддержание международных отношений, а также в частности для обеспечения межотраслевых

связей, связи между производителем и потребителем, оказания различных услуг необходим хорошо развитый транспортный комплекс.

Подвижной состав Республики Казахстан представлен всеми видами транспорта: автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный, трубопроводный.

Основными показателями работы транспорта являются объем перевозок грузов и пассажиров, грузооборот.

На данный момент комитет по статистике обладает следующими данными, представленные в виде диаграмм.

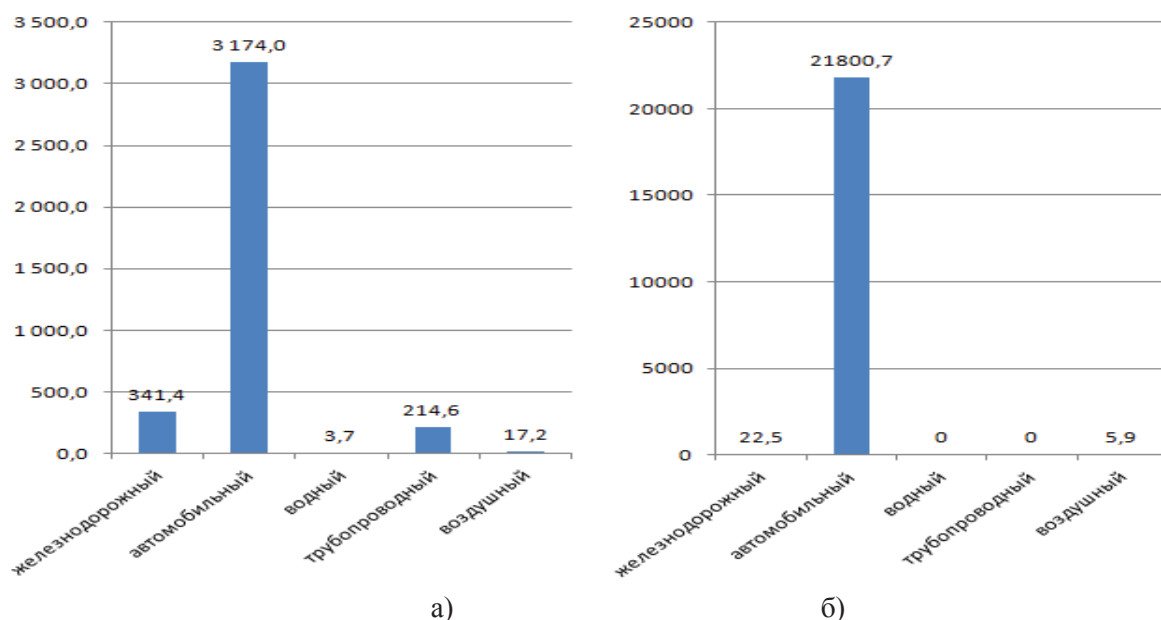


Рисунок 1. Объем перевозок: а) груз, млн.тонн; б) пассажиры, млн.чел.

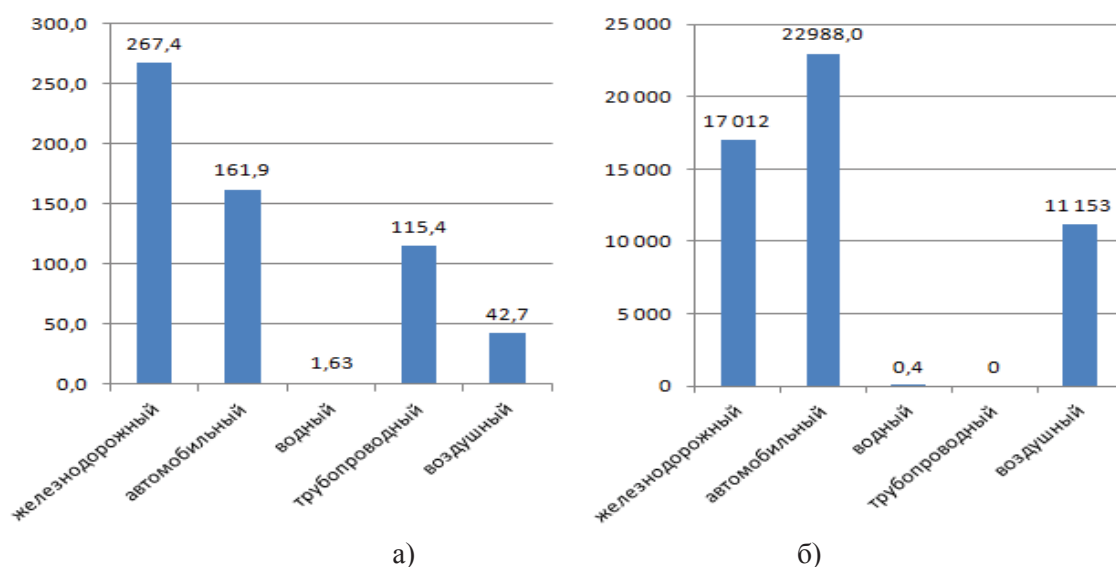


Рисунок 2. а) Грузооборот, млрд.т.км., б) Пассажирооборот, млн.п.км

Анализ объема перевозок показывает, что грузы и пассажиры перемещаются преимущественно автомобильным транспортом. Транспортная работа по перемещению грузов выполняется в основном по железной дороге и трубопроводам, а по перевозке пассажиров предпочтение отдается автомобильному транспорту.

Так как Казахстан занимает 9-е место в мире по величине территории, то основной причиной большой величины транспортной работы, является значительная удаленность пунктов отправки и приема друг от друга.

Следовательно транспортная инфраструктура страны содержит разветвленную сеть автомобильных и железных дорог, водные пути, многочисленные объекты транспортной сети (вокзалы, аэропорты, сервисные предприятия и службы, обеспечивающие ремонт транспортных средств, услуги для работников транспорта и пассажиров). Каждый вид транспорта в Казахстане имеет свою сферу выгодного применения в зависимости от характера перевозимых грузов и дальности перевозки. Однако автомобильный транспорт стремительно наращивает потенциал и на данный момент имеет объем перевозок грузов и пассажиров более 90%.

На данный момент подвижной состав автомобильного парка по данным комитета статистики составляет 4397349 единицы, из них: легковых – 3856500 ед., грузовых – 443161 ед., автобусов – 97916 ед. (см. рисунок 3) [1].

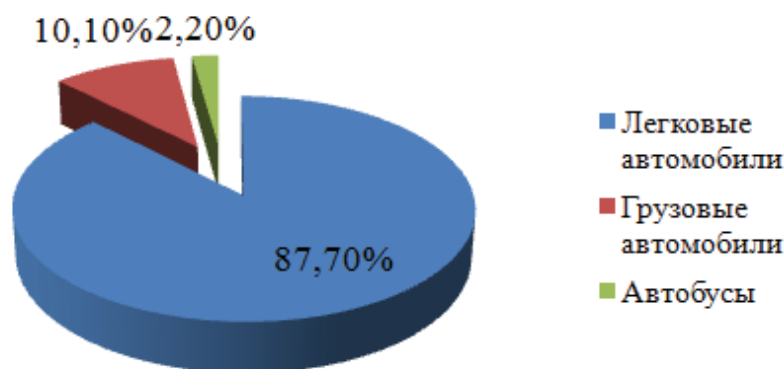


Рисунок 3. Распределение автомобильного транспорта по типу.

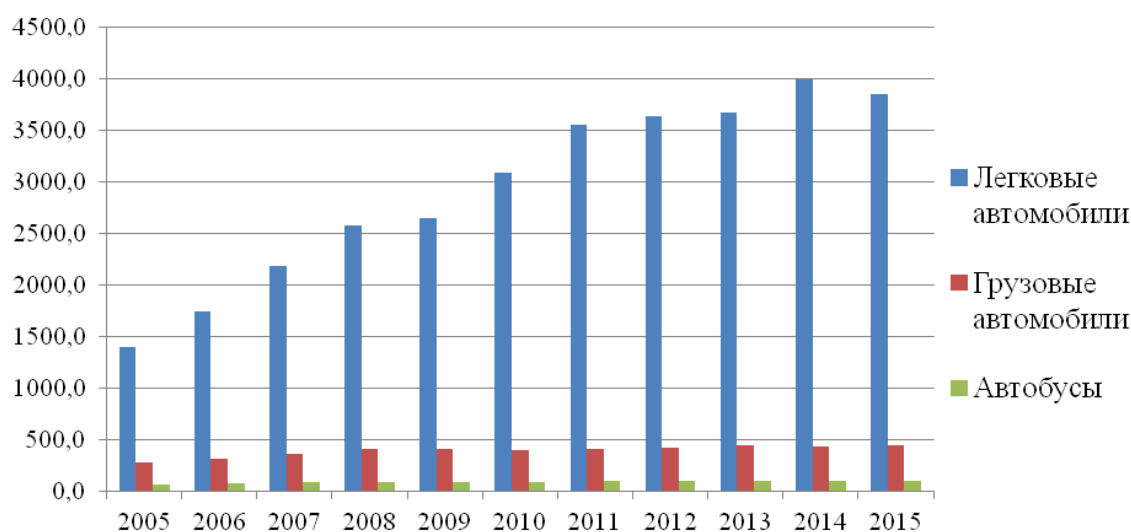


Рисунок 4. Количественное изменение автомобильного парка

Анализ изменения автомобильного парка показывает, что рост составляет: для легковых – 174,4%, грузовых – 57,4%, автобусов – 48,7%.

Развитие общественного пассажирского автотранспорта Казахстана за годы независимости сопровождалось многочисленными реформами, в результате которых общественный транспорт претерпел значительное сокращение, а население переключилось, преимущественно, на использование личных легковых автомобилей. Количество автобусов в республике за 10 лет увеличилось почти на 50% (с 66 до 98 тыс. единиц) по сравнению с приростом парка легковых автомобилей более чем на 170% (с 1405,3 до 3856,5 тыс. единиц). Из этого количества легковых автомобилей 3 641,1 тыс. единиц на ходится в индивидуальном пользовании, т.е. 94%.

В последнее время увеличилось количество автомобилей иностранного производства не только ближнего, но и дальнего зарубежья. Большую роль играет то обстоятельство, что в РК

изначально не были заложены основы автомобилестроения, хотя РК по своим природным ресурсам имеет все предпосылки для этого. [2].

Производство автомобиля от изготовления деталей и заканчивая сборкой довольно сложный и трудоемкий технологический процесс. Поэтому на данный момент по экономическим причинам сложилось так, что в Казахстане открылись компании представляющие ряд автомобилей. Эти компании, занимаются сборкой автомобилей из готовых узлов и деталей. Ниже представлена информация по производителям автомобилей в Казахстане (таблица 1)[3].

Таблица 1 - Производители автомобилей в Казахстане

№	Название компании	Расположение	Выпускаемые марки автомобилей
1	АО «Агромашхолдинг Казахстан»	Костанай	SsangYong, ZAZ Chance, IVECO (скорая помощь)
2	Казахстанский автосборочный завод «АЗИЯ АВТО»	Усть-Каменогорск	KIA, CHEVROLET, SKODA, LADA, CADDILAC
3	«СарыаркаАвтоПром»	Костанай	UAZ Patriot, внедорожник Номад
4	Группа «СBS»	Алматы	ISUZU
5	«Камаз-Инжиниринг»	Кокшетау	KAMAZ
6	АО «Искер»,	Алматы	KAMAZ, ГАЗ
7	DaewooBusKazakhstan	Семей	Автобусы DAEWOO
8	«Hyundai Auto Trans»»	Алматинская область	Грузовые автомобили и автобусы Hyundai

С развитием автомобильной промышленности предъявляются более высокие требования к конструкции и эксплуатационным свойствам. На работу автомобиля большое влияние оказывает техническое состояние узлов и агрегатов, ремонт которых является трудоемким и дорогостоящим. Стоимость агрегатов и узлов составляет около 20-25 % от общей стоимости автомобиля. Следовательно вопросы об увеличении срока службы агрегатов и узлов весьма значителен. Увеличение срока службы агрегатов и узлов способствует снижению капитальных затрат на автомобильном транспорте при технических воздействиях, экономии дефицитных и дорогостоящих материалов.

Средняя насыщенность легковыми автомобилями в разных странах находится в довольно широких пределах. Этому способствует множество факторов: географических, экономических, социальных и т.п. Предельный уровень автомобилизации для любой страны прогнозировать сложно, но степень моторизации населения растёт. Например в Казахстане обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности, находится в пределах 20,8 единиц на 100 человек постоянного населения.

Насыщение легковыми автомобилями определяется целым рядом факторов, среди которых следует отметить такие, как уровень благосостояния населения, климатические особенности региона или страны, развитие общественного вида транспорта, особенности планировочных решений улично-дорожной сети городов, обеспеченность гаражами и стоянками. Высокие темпы роста парка автомобилей, принадлежащих гражданам, усложнение их конструкции, интенсификация движения на дорогах и другие факторы обусловили создание новой отрасли промышленности автотехобслуживания [4].

В следствии ростом автомобилизации, становятся актуальными следующие задачи:

- Совершенствование организации и технологии ТО и ремонта автомобилей, повышение качества приводимых работ;
- Сокращение простоев в ремонте, материальных и трудовых затрат;
- Максимальное оснащение каждого рабочего места необходимым технологическим оборудованием, инструментом и приспособлениями. [5].

Существенное разнообразие марок и моделей легковых автомобилей, дезориентировало систему технического обслуживания и ремонта. В отличии от принятой планово-предупредительной системы ТО и ремонта, в европейских странах уже давно практикуется обслуживание автомобилей по потребности.

Качество обслуживания и ремонта автомобилей можно было бы улучшить, развивая систему обслуживания автомобилей на диллерских станциях, которые имеют возможность обучить специалистов соответствующего профиля и применяют оригинальные запасные части и расходные материалы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. <http://stat.gov.kz/faces/mobileHome>
2. <http://horde.me/MontKristov/avtomobilnaya-promyshlennost-kazahstana-cto-gde-pochem.html>
3. <http://www.autoezda.com/ystroustvo/303-rozvutok.html>
4. Ибраев А.С. Тенденции развития автомобильного транспорта по Западно-Казахстанской области. А.С. Ибраев, Л.М. Нургалиев, Ю.И. Букин. – Саратов: Материалы Международного научно-технического семинара имени В.В. Вавилова «Проблемы экономичности и эксплуатации автотракторной техники», Выпуск 25, 2012. – с. 105-109
5. <http://www.autoezda.com/ystroustvo/303-rozvutok.html>

РЕЗЮМЕ

Мақалада Қазақстандағы автомобиль өнеркәсібін дамытудың жай-күйі мен перспективалары қарастырылады. Бүгінде қазақстандық автоөнеркәсіп шикізаттық емес өнеркәсіптік секторды дамытудың 12 басым бағытының бірі болып табылады және мемлекет тарапынан белсенді қолдау табуға. 2019 жылдың қорытындысы бойынша ҚР Машина жасаудағы автомобиль өнеркәсібінің үлесі 26% - ды құрады, 50 мыңнан астам автомобиль өндірілді және 2,7 мыңға жуық автомобиль экспортталды. Бүгінгі таңда Қазақстанда автокөлік құралдарының барлық санаттары шығарылады. Қазақстанда автомобиль өнеркәсібін дамыту қазір өзекті мәселе болып табылады.

RESUME

The article examines the state and prospects of the development of the automotive industry in Kazakhstan. Today, the Kazakhstan automobile industry is one of the 12 priority areas for the development of the non-primary industrial sector and is actively supported by the state. According to the results of 2019, the share of the automotive industry in the machine-building industry of the Republic of Kazakhstan was 26%, more than 50 thousand cars were produced and about 2.7 thousand cars were exported. Today, all categories of motor vehicles are produced in Kazakhstan. The development of the automotive industry in Kazakhstan is now an urgent issue.

ӨОЖ 631.3:620.193.01

Қазиолла Б.А., ААХ-23(3)

Ғылыми жетекші: **Амирханов С.М.**, оқытушы, магистр

Жәңгір хан атындағы Батыс Қазақстан аграрлық-техникалық университеті, Орал қаласы.

АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ ТЕХНИКАСЫНЫҢ САҚТАУ САПАСЫН БАҒАЛАУ

Аннотация

Бұл мақалада зерттеу негізінде ауылшаруашылық техникасының сақтау сапасын бағалаудың ең жалпы әдістемесі келтірілген. Техниканы сақтаудың жаңа әдістері жасалып, қарастырылды. Машиналарды сақтау сапасы көптеген көрсеткіштермен ұсынылған. Ауылшаруашылық техникасын сақтау сапасын кез-келген сандық критерийлердің көмегімен объективті түрде бағалауға болады. Әдебиетте мұндай бағалаудың әдістерінің көптеген түрі кездеседі. Олардың барлығы ГОСТ-қа сүйенеді және жағымды жақтары мен кемшіліктері бар. Ең толық әдіс - Н.А. Беседин сипаттаған, оның ішінде 9 индикаторды бағалау бар.

Түйін сөздер: ауылшаруашылық техникасы, коррозияға қарсы қорғаныс, қорғаныс майлары, сақтау, сақтау материалдары.

Ауыл шаруашылығы техникасын пайдаланудың маусымдық сипаты оны жұмыс істемейтін кезеңде сақтау қажеттілігін айқындайды. Осы кезеңде техника сыртқы ортадан оқшауланбаған: жел, шаң, жауын-шашын, температура, күн және т.б., машиналар мен құралдардың техникалық жағдайына теріс әсер етеді. Сыртқы ортаның теріс әсерін азайту үшін жабдық тиісті түрде дайындалып, тиісті жағдайларда сақталады.